

projeto que enviará a Câmara dos Deputados, no mês de maio, para votação, o projeto de lei que cria o Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação (FNDE), com dotação orçamentária de R\$ 7.101 a 7.113.

QUINZENA DO JORNALISTA

Distribuídos, ontem, na sede do Sindicato dos Jornalistas Profissionais do Rio de Janeiro, os prêmios conferidos às cinco melhores reportagens de 1953 — "Dilema da honra" entregue ao senador Maurício Lacerda.



"Eficiências Materiais e de Pessoal do Serviço de Trânsito", reportagem da autoria de Rosseta Bitar, divulgada no

Correio da Manhã, mereceu a primeira classificação do ano de 1953. No clichê, aspecto colado *ex-tem*, quando o autor recebia no Sindicato, durante a semana especial comemorativa da "Quinzena do Jornalista", o prêmio que lhe foi conferido.

ROMOSA

Quando um pacto militar

realizar um pacto militar anticomunista, que entraria em execução no caso da retirada dos aliados ocidentais, se fosse reinstituída a luta contra os holandeses na Coreia.

Declarou-se oficialmente que a viagem é uma visita de cortesia.

**INDEPENDENCIA A
PORTO RICO**
...O. N. U., 27 (U. P.) — Tomando a todos de surpresa, o embaixador dos Estados Unidos na O. N. U.

PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BAHIA-FEIRA

Salvador, 27 (Esp.) — Será imensamente pavimentada a Rodovia Bahia-Feira. Para tanto, o Secretário da Viação e Obras Públicas, remete de exarar um despacho no

...do Departamento de Estradas
de Rodagem, concordando em con-
fiar os serviços a uma das firmas
que participaram da concorrência.
Assim, serão atribuídos dois tre-
chos, fazendo a pavimentação de
um quilômetro público, se consideren-
do a empresa de concluir esses
serviços no prazo de quatorze me-
ses. Oreda a proposta em Cr\$
1.972.595,00.

ORÇAMENTO DE BELO HORIZONTE PARA 1954

Belo Horizonte, 27 (Asp) — Depois de algumas discussões em plenário e após dois dias de obstruções, a Câmara Municipal encerrou a segunda discussão do orçamento do município, para 1954.



YAWATA STEEL

Para pronta embarque em
Trilhos, lórmãs, estacas-pran-
chas, barras, varas de arame,
placas, chapas laminadas a

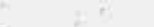
quente, chapas laminadas a frio, folhas metálicas artísticas, chapas de ferro galvanizado, placas de estanho etc



YAWATA IRON & STEEL CO., LTD.
Exhibición Central:

MARUNOUCHI, CHIYODA-KU, TOKYO, JAPAN
 Telegrams: YAWATASTEEL TOKYO

ANHA CIBRACO
DEPARTAMENTO DE SERVIÇO
De Soto



Mecânica
Pintura
Eletricidade
Lanternagem



Rua Souza Valente, 15-Tel. 28-7104)

REVISAR O SEU CARRO DE SOLO CADA 5.000 QUILOMETROS

BURT LANCASTER
VIRGINIA MAYO
Furacão de Emoções
COMIDA NACIONAL

2ª FEIRA
MITZI GAYNOR
SCOTT BRADY
DOCE INOCENCIA
COMIDA NACIONAL

CRITICA → "O MELHOR ESPETACULO DO ANO" ← **PUBLICO**
Virginia Lane
OK.baby
COMIDA NACIONAL

SERRADOR
Reginaldo
Silveira SAMPAIO
COMIDA NACIONAL

PERFURAÇÃO DE
HIDRO-POÇOS
Para serventia de limpeza e abastecimento geral
Peça orçamento — Tel. 42-5420 R. 2 (29862)

VENDE-SE
Três marteletes para calafete e hedamagem marca "Consolidated Pneumatic" Boyer, superior n. 2 Hammer Size 1 1/16 acionados a ar comprimido. Preço Cr\$ 3.500,00 cada. Tratar pelo tel. 42-3276 com Dr. Tavares, à Av. 15 de Maio, 23 - sala 312. (69973)

Corretor - Vendedor
Corretor credenciado por largo círculo de relações, dispondo de escritório próprio, com telefone e automóvel, deseja contacto com organização imobiliária nesta Capital. Cartas por favor para n. 20006 neste jornal. (20006)

HOTEL SUISSA
"RETIRO SÃO JOSÉ"

Situação no melhor clima do Brasil, à 700 metros de altitude. Passe suas férias ou fins de semana no Hotel Suíça, e compre ali um LOTE, construa sua casa de campo mediante condições mensais. Maiores informações no Rio pelos telefones 42-3175, 42-2193 ou 38-5605. (35346)

"LIMOGE"
Vende-se um aparelho completo para jantar, chá, café, 120 peças, cor marfim, filetado a ouro, fino acabamento para pessoa de bom gosto. Ver e tratar à Rua Carvalho de Mendonça n. 35, apto. 302 — Tel. 37-0613. (31972)

VENDE DE EMBARCAÇÕES
Tendo em vista o plano da renovação de sua frota, a COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO SHELL DO BRASIL oferece à venda as embarcações abaixo mencionadas, todas bem conservadas e em condições de navegabilidade, as quais podem ser visitadas diariamente, a partir desta data, no ancoradouro da Ilha do Governador, junto ao Depósito da Shell Brazil Limited, onde se encontra pessoa capacitada para prestar quaisquer esclarecimentos sobre o assunto:

1 — "RIBEIRA SHELL", 92,19 t, construção em madeira, propulsão hélice-motor;
2 — "TRATOLINA", 434 t, construção em madeira, propulsão motor a óleo cru;
3 — "SERVISHELL", 17,19 t, construção em ferro, propulsão hélice-motor;
4 — "A.M.P.", 60 t, construção em madeira, propulsão rebouque s/ motor;
5 — "AGUALINA", 70 t, construção em madeira, propulsão rebouque s/ motor;
6 — "MOTOLINA", 20 t, construção em madeira, propulsão hélice-motor;
7 — "SHELL", 7,88 t, construção em madeira, propulsão hélice com motor;
8 — "SHELLAIR", 4 t, construção em madeira, propulsão hélice-motor.

As propostas dos srs. interessados devem ser dirigidas, por escrito, em sobrecofa fechada, ao Sr. J. DUCKWORTH — CAIXA POSTAL, 232, nesta capital. (59378)

CAIPA E BUNDA DO CABELLO
PILOGENIO
VENDE-SE EM TODAS AS FARMACIAS E DROGARIAS
FARMACIA OFFICIAL, C/AV. 15 DE MAIO, 11 - 110

OPORTUNIDADE
Firma construtora, operando com o ramo de engenharia e comércio dando início a ampliação de seu capital, está disposta a aceitar elementos de comprovada idoneidade e com capitais, e que possa tomar parte direta na administração da firma, quem pretender estudar o assunto poderá deixar cartas nesta redação para C. B. E. N. 55047 para entendimentos pessoais. (55047)

SENSACIONAL INAUGURAÇÃO DA HOJE
TELA PANORÂMICA
com o primeiro filme da nova dupla romântica
"SANGARI"
CÓPIAS POR
TECHNICOLOR
FERNANDO ARLENE PATRICIA LAMAS DAHL MEDINA

TELA PANORÂMICA
DEAN MARTIN e JERRY LEWIS
na longuíssima produção cômica de HAL WALLIS
"Os Malucos do Ar"
Aqueles dois caras taradinhos de "O Marujo Foi na Onda", voltam agora como paraquedistas, fazendo "micéris" nas nuvens!
MÚSICAS DELICIOSAS!
***** UM FILME DA PARAMOUNT, A MARCA DAS ESTRELAS *****

REPÚBLICA 22-0271
"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam
"DAQUI NÃO SAIO" (J'y suis, J'y reste...)
com Morineau, Francisco Dantas, Laura Suarez
e um grande elenco
HOJE E AMANHÃ
Vespéral às 16 horas — Sessão às 21 horas
Poltronas 30,00 — Balcões 15,00
(Imposto incluso) (49246)

JARDEL
Exilado
DEO MAIA e GLORIA MAY
PAQUITO
HOJE VESPERAL AS 16 HORAS
e à noite sessões às 20 e 22 horas
SOCIEDADE HIPICA
Compra-se um título. Telefone 37-1670 — Nelson. (15672)

CHOCADEIRA
Vende-se, com pouco uso — 1 chocadeira marca "DOVE" com capacidade para 450 ovos. Preço Cr\$ 2.000,00. Ver e tratar à Rua Marquês de São Vicente n.º 399. (519)

CONTACT
Vende-se, em nova, objetiva Sonnar 1:2. Preço do custo na Alemanha DM 910 — Aceita-se também em europeias. Rua Constante Roca, 22 — Apt.º 303. Tel. 47-1161. (26995)

ENCICLOPEDIA E DICIONÁRIO INTERNACIONAL
Vende-se coleção, 20 volumes, em perfeito estado, por preço de ocasião. Ver e tratar à Avenida 13 de Maio, 12 — 4º andar, grupo 403, salas 7 e 8, com sr. Lomba. (57485)

AGENCIADORES
Isqueiros-Arregos para fumantes — Pedras-Objetos para presentes — Sortimento completo e sempre renovado, só na **CHARUTARIA PARA OUVIDOR**, 120-Tel. 28-9104-9102

PRATA FINA
Fabricante de Baixelas procura comprar CEM KILOS de prata fina. Favor dirigir ofertas detalhadas com preço a vista para Caixa Postal 3531 — Rio de Janeiro. (9447)

TAPETES PERSAS
"BOKARA" Real, "KESHAN" de seda e dois modernos "KERMANS" de lã, de primeira qualidade. Av. Atlântica 3170, apto. 301. (29781)

Pernas mecânicas adesivas
Gental invenção alemã para amputados acima do joelho, com aproveitamento integral dos músculos e tendões do coto. Oficina Ortopédica Vicente Valtinho, Rua Brigadeiro Tobias, 745, São Paulo. (42819)

VENDE-SE
Rádio-vitrola "Zenith", máquina fotográfica nova "Contax" III f 1.5, microscópio de laboratório "Rausch and Lomb", sala de jantar em jacarandá, balança de banheiro, móveis diversos como sejam: cadeiras, armários, cadeira para dormitório, cômoda de sucupira. Preços para venda imediata. Av. Atlântica n. 3170, apto. 301. (29780)

VENDE-SE
Rádio-vitrola "Zenith", máquina fotográfica nova "Contax" III f 1.5, microscópio de laboratório "Rausch and Lomb", sala de jantar em jacarandá, balança de banheiro, móveis diversos como sejam: cadeiras, armários, cadeira para dormitório, cômoda de sucupira. Preços para venda imediata. Av. Atlântica n. 3170, apto. 301. (29780)

VENDE-SE
Rádio-vitrola "Zenith", máquina fotográfica nova "Contax" III f 1.5, microscópio de laboratório "Rausch and Lomb", sala de jantar em jacarandá, balança de banheiro, móveis diversos como sejam: cadeiras, armários, cadeira para dormitório, cômoda de sucupira. Preços para venda imediata. Av. Atlântica n. 3170, apto. 301. (29780)

METRO COPACABANA HOJE 11-15-30-45-6-10H
METRO PASSEIO HOJE 11-15-30-45-6-10H
METRO TIJUCA HOJE 11-15-30-45-6-10H
PIER ANGELI
ETHEL BARRYMORE
LESLIE CARON
KIRK DOUGLAS
FARLEY GRANGER
JAMES MASON
JAMES MOOREHEAD
MOIRA SHEARER
A HISTÓRIA DE TRES AMORES
NA TELA PANORÂMICA

HOJE Um sucesso extraordinário!
COLUMBIA
RITA STEWART
HAYWORTH-GRANGER
SALÔME
A dramática história de uma Era
CHARLES LAUGHTON

PREFEITURA DO DISTRITO FEDERAL
TEATRO MUNICIPAL
DIREÇÃO DA COMISSÃO ARTÍSTICA E CULTURAL
FESTIVAL DO RIO DE JANEIRO
AMANHÃ, Domingo, 29 — às 16 horas — AMANHÃ
APRESENTAÇÃO DA ÓPERA EM 3 PARTES
SERVA PADRONA
de Pergolesi
LUA SALGADO — TARQUINIO LOPES
Regente: M.º MARIO DE BRUNO
Diretor de cena: CARLOS MARCHESE
O ESPETÁCULO SERÁ MANTIDO COM UMA PARTE MUSICAL, PELA ORQUESTRA DO TEATRO, SOB A REGÊNCIA DO MAESTRO EDMUNDO BLOIS.
Bilhetes à venda: Filas e Camarotes: Cr\$ 250,00; Poltronas: Cr\$ 50,00; Balcões Nobres: Cr\$ 40,00; Balcões Simples: Cr\$ 20,00; Galerias: Cr\$ 10,00. — ISENTOS DE SELLO.

AMANHÃ, Domingo, 29 às 21 horas — AMANHÃ
A CEIA DOS CARDEAIS
Peca em 1.º ato de João Dantas
com JAYME COSTA, VILLALBA e SERGIO CARDOSO
Direção de cena: RUI FERREIRA
No mesmo espetáculo: RUI FERREIRA e PAULO PORTO
em SONHO, de Roberto Gomes
CASA FECHADA, peça em 1.º ato, de Roberto Gomes
com um numeroso e selecionado grupo de Artistas.
Direção de cena: RUI FERREIRA
Bilhetes à venda: Filas e Camarotes: Cr\$ 250,00; Poltronas: Cr\$ 50,00; Balcões Nobres: Cr\$ 40,00; Balcões Simples: Cr\$ 20,00; Galerias: Cr\$ 10,00. — ISENTOS DE SELLO.

QUINTA-FEIRA, 3 de dezembro — As 21 horas
PELO TEATRO DO ESTUDANTE
"HECUBA", DE EURÍPEDES
(Tradução de Junlio Souza Brandão)
com Miriam Carmem — Ana Edler — Luciana Peota — Tereza Raquel — Armando Carlos Mito — Jorge Chale — Edson Silva — Nelson Mariani e 120 estudantes.
Direção de PASCHOAL CARLOS MAGNO — Música de FRANCISCO MIGNONI — Coreografia de VELTCHER — Diretor de cena: CARLOS MARCHESE.
Bilhetes à venda: Filas e Camarotes: Cr\$ 250,00; Poltronas: Cr\$ 50,00; Balcões Nobres: Cr\$ 40,00; Balcões Simples: Cr\$ 20,00; Galerias: Cr\$ 10,00. — ISENTOS DE SELLO.

ABAT-JOURS
Atelier especializado, modelos — franceses e americanos. Consertos e reformas. Av. Copacabana, 488 — Apto. 503. Quase eq. Santa Clara. (10073)

LAQUEIA-SE CAMISAS
móveis, brilhantes ou fôcos, palinódio. Pintar-se apartamentos. Telefone 37-8181 — Chamar José Martins ou deixar recados. — Orçamentos sem compromisso. (96819)

VENDE-SE
Família inglesa, retirando-se do país, vende — grupo com 1 sofá e 2 poltronas, com capas — 2 sofás, cada um com um jogo de duas capas — Cristal — Porcelana — Arvore de Natal, com lâmpadas — Aspirador de pó "Hoover" — Carrocinho para chá. Favor telefonar para 47-2488, entre 8 e 10 horas, a fim de combinar a visita. (59341)

ATÉ Cr\$ 5.000,00
COMPRAM-SE máquinas de costura "SINGER", "ALFA", qualquer tipo, "FAFF", JAPONÊSAS e ESQUÊDAS. — Paga-se no máximo Cr\$ 5.000,00, à vista — Telefone 32-1066 — CASA IRENE — RUA ESTACIO DE SA, 183. (12191)

Máquinas em geral
MOTOR A ÓLEO
Vende-se um motor a óleo Diesel dos fabricantes Sulzer, dois cilindros, 50 H.P. — 1.600 1.200 R. P. M. em estado de novo, com radiador, partida manual ou a ar comprimido. Tratar à rua Santo Cristo n.º 272. (95877) 78

MAQUINAS MOTORES
Vendemos e compramos máquinas e motores de todos os tipos e para todos os fins. R. Cons. Sarinva, 29 - Rio. Tels. 32-5251 e 43-6107. — São Paulo, 34-8572. (57148)

TRATOR D-7
Vende-se, série 7M, com angledozer e guincho duplo, rosário novo, reconhecido e revisado. Cx. 8531 na portaria deste jornal. (8531) 78

EQUIPAMENTO DE PEDREIRA
Transportador de pedra de mão Britador primário americano 45 x 96 cms. Dois Britadores menores Motor Diesel e Motores Elétricos Compressor com motor elétrico Duas peneiras rotativas 0,80 x 6,00 mts. Informações com Sr. Vitor, Tels. 42-4475 ou 42-8984 ou Caixa Postal n.º 2417 — Rio de Janeiro. (14914) 78

GRUPOS GERADORES MOTORES DIESEL
Oferecem pelos melhores preços
RIOMANIA S/A.
Rio Branco, 257 — Telef. 32-9595 (9792) 78

COMPRO 1 PIANO
Particular para a vista, alto preço, mesmo precisando reparos. Fone 48-0241. Urgente. (5407) 75

COMPRO 1 PIANO
ACORDEON — Holmer — Tango III — 120 baixos — cor — com mala — Vende-se Rua Maestro Francisco Braga 510, Bairro Peixoto, Tratar com porteiro. (29765) 75

COMPRO 1 PIANO
Particular para a vista, alto preço, mesmo precisando reparos. Fone 48-0241. Urgente. (5407) 75

vendemos para comprar e tornar a vender. Dizem que isto é velho, e so chama comércio. De acordo. Mas nós pretendam convencer-me de que há neste ciclo enfaço na sãmbora, sequer, de uma relação humana; e o comércio não é, em si, mais humano; pelo contrário, há na troca de mercadorias um ato vital de solidariedade, harmoniza com o interesse próprio e o apele de ganho. A bolsa de apartame tos, porém, traz em si a marca de indiferença pela outra parte e transação e pelo objeto da troca. Não se transfere uma casa, mas a ilusão de uma casa. Este ilusão po ter ar refrigerado e vista para

tores de imóveis.

NA CAMARA FEDERAL

EXPLICAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO FINANCEIRA DE SÃO PAULO

Análise promovida pelo ex-secretário de Finanças do Estado, sr. Mário Beni — Sugestões do sr. Jorge Lacerda para a execução do Plano do Carvão Nacional

O sr. Mário Beni, antigo secretário de Finanças de São Paulo, hoje ocupando sua cadeira de deputado, fez ontem na Câmara Federal uma longa exposição sobre a situação financeira do Estado na gestão do atual governador, sr. Lucas Garcia. Seu objetivo foi demonstrar que os déficits que se vêm verificando no orçamento paulista correspondem de um lado ao acréscimo de investimentos do governo em obras de grande utilidade pública e, de outro, a uma série de velhos déficits, em outras administrações, que tinham de acarretar as condições financeiras presentes, em São Paulo.

Assim, alinhou dados que mostram o quadro financeiro daquele Estado desde 1948. Vê-se, em resumo, que o déficit foi de 1 bilhão e 194 milhões em 1949, foi de 516 milhões em 1950, de 1.600 milhões em 1951, de 1.616 milhões em 1952, de 2.516 milhões em 1953, e para 1954 a expectativa é de 3.131 milhões, aproximadamente.

A quantia de 4 bilhões e meio tem explicação de fato, que o governo do sr. Garcia se empolga.

RECUSAM-SE A HOMENAGEAR O SR. JOÃO GOULART

Decisão tomada pela Federação das Indústrias de Minas

Beio Horizonte, 27 (Da Sucursal) — O Conselho de Representantes da Federação das Indústrias recusou-se ontem a prestar qualquer homenagem ao sr. João Goulart. A recusa foi tomada por unanimidade. A questão foi acaloradamente discutida, sendo, finalmente, decidido, por 13 votos contra 5, que a entidade não receberia em sua sede o ministro de Trabalho. Da defesa do ponto de vista vitorioso, em que se encontravam os srs. José Campos Contenteiro e Milton Veloso, afirmaram que o sr. João Goulart, em seu governo, não deu nenhuma contribuição para a indústria mineira, promovendo agitação e luta de classes no país. Acrescentaram que o ministro vem a Belo Horizonte como político e não como administrador.

CONVENÇÃO DOS DISSIDENTES PETEBISTAS BAIANOS

Solador, 27 (Esp.) — Os dissidentes do PTB reuniram-se em convenção, na noite de ontem, para deliberar sobre sua posição política no Estado. Participaram da convenção os srs. Joel Prestido, que chegou hoje a esta capital, os deputados estaduais e os vereadores. A maioria dos Diretores do partido no interior, os quais já deixaram poderes a procedência, não compareceu à convenção. A maioria dos dissidentes do PTB se filiara a outra agremiação política que reúne os pontos de vista no campo estadual.

SERIA A CEXIM COM MAIORES PODERES

O ministro da Fazenda estaria agastado

Na reunião de ontem da Associação Nacional de Máquinas, Veículos, Acessórios e Peças, o sr. Oswaldo Benjamin de Azevedo, que preside os trabalhos, afirmou que o projeto governamental que prevê a criação da CEXIM, com poderes para a maioria dos Diretores do partido no interior, os quais já deixaram poderes a procedência, não compareceu à convenção. A maioria dos dissidentes do PTB se filiara a outra agremiação política que reúne os pontos de vista no campo estadual.

ABONO DE EMERGÊNCIA PARA OS TRABALHADORES EM ATIVIDADES ECONOMICAS

Aprovado na Comissão de Legislação Social da Câmara o substitutivo da Comissão de Justiça

O projeto de autoria do senhor Gurgel do Amaral, que concede abono de emergência aos trabalhadores em atividades econômicas, com base nos lucros das empresas, foi ontem aprovado na Comissão de Legislação Social, nos termos do parecer do relator da matéria, sr. Muniz Falcão.

Conforme já anunciamos, essa proposição assegura o direito a todos os empregados no abono de emergência, qualquer que sejam os salários de acordo com uma taxa percentual decrescente, até 20% para os salários superiores a 10 mil cruzeiros, não computados no tratamento, abonos de qualquer natureza, gratificações e horas extraordinárias. Ficam isentas dessa obrigação as empresas que não registram a folha de pagamento em 1953, e limita-se o abono de emergência proporcional, na hipótese de correspondência entre o lucro líquido e o lucro líquido líquido apurado, ou o reduzirem a quantidade inferior a 12% sobre o capital e reserva. Quando as empresas não consignarem em seus estatutos, regulamentos, contratos de trabalho ou por qualquer forma, o pagamento de abonos de emergência, a partir de 1954, os lucros, ficarão isentos ou apenas pagados a diferença, quando tais benefícios forem inferiores às vantagens previstas no projeto.

ESTADOS UNIDOS E PAISES AMERICANOS FORMAM, HOJE, UMA REGIÃO INTERDEPENDENTE

O relatório do dr. Milton Eisenhower salienta três razões fundamentais

Antony Hartwell

Os Estados Unidos e a América Latina são, hoje, de vários pontos de vista, uma região interdependente. E o que conclui, com muita propriedade, o relatório do dr. Milton Eisenhower que, depois de sua viagem pelas Repúblicas sul-americanas (no Brasil, particularmente, recebeu impressões e fez observações valiosíssimas no sentido da ajuda técnica em que a nação norte-americana se empenha para o desenvolvimento econômico deste país), apresentou ao presidente Eisenhower um pormenorizado relatório contendo sugestões e apontamentos que julgava indispensáveis ao fortalecimento da economia e dos laços de amizade no hemisfério.

Aponta o doutor Eisenhower, em defesa de sua tese, três razões fundamentais: 1 — Comércio mútuo proveitoso; 2 — Investimentos de capital; 3 — Integração econômica. A América Latina, portanto, como fator de maior desenvolvimento econômico, 3 — Ajuda técnica ao nível de governo para governos. Vejamos, por exemplo, o que declarou neste relatório como fonte dos produtos que os Estados Unidos importam, a América Latina marcha à vanguarda da restrição do mundo e é tão importante — para os norte-americanos como o conjunto da Ásia, África e Oceania: por sua vez, os Estados Unidos são de capital importado para cada um dos países americanos, tanto como mercado como fonte de importações essenciais.

É fácil citar um exemplo concreto. A América Latina, anteriormente, havia voltado o fluxo do comércio para a Europa. Tornava-se, quando a guerra, os Estados Unidos se adaptaram a comprar produtos e matérias-primas de lá, e estes se destinavam ao Velho Mundo. Tais produtos ajudaram os Estados Unidos e a seus aliados a ganhar a guerra, e as relações econômicas entre os dois continentes, não só por necessidade, senão porque se apresentaram de uma maneira benéfica.

A intervenção de capital privado norte-americano não foi suficiente, segundo o dr. Eisenhower, para dar ao comércio entre os dois continentes o impulso necessário para a integração econômica. O plano de Eisenhower, portanto, é de que os Estados Unidos, em cooperação com os países latino-americanos, possam desenvolver a produção, a distribuição e a exportação de produtos, a fim de que os Estados Unidos possam obter os produtos que precisam, e os países latino-americanos possam obter os produtos que precisam.

ABONO DE EMERGÊNCIA PARA OS TRABALHADORES EM ATIVIDADES ECONOMICAS

Aprovado na Comissão de Legislação Social da Câmara o substitutivo da Comissão de Justiça

O projeto de autoria do senhor Gurgel do Amaral, que concede abono de emergência aos trabalhadores em atividades econômicas, com base nos lucros das empresas, foi ontem aprovado na Comissão de Legislação Social, nos termos do parecer do relator da matéria, sr. Muniz Falcão.

Conforme já anunciamos, essa proposição assegura o direito a todos os empregados no abono de emergência, qualquer que sejam os salários de acordo com uma taxa percentual decrescente, até 20% para os salários superiores a 10 mil cruzeiros, não computados no tratamento, abonos de qualquer natureza, gratificações e horas extraordinárias. Ficam isentas dessa obrigação as empresas que não registram a folha de pagamento em 1953, e limita-se o abono de emergência proporcional, na hipótese de correspondência entre o lucro líquido e o lucro líquido líquido apurado, ou o reduzirem a quantidade inferior a 12% sobre o capital e reserva. Quando as empresas não consignarem em seus estatutos, regulamentos, contratos de trabalho ou por qualquer forma, o pagamento de abonos de emergência, a partir de 1954, os lucros, ficarão isentos ou apenas pagados a diferença, quando tais benefícios forem inferiores às vantagens previstas no projeto.

CANDIDATO AO GOVERNO DE PERNAMBUCO

Viajou para o Rio o engenheiro Gervílio Pontes

Recife, 27 (A.P.) — O engenheiro Gervílio Pontes, candidato a governador de Pernambuco, viajou para o Rio de Janeiro, onde se encontra atualmente, para tratar de assuntos referentes ao serviço da Rede Ferroviária.

RECUSO DEFINITIVO

SO EM 1955 ALGUMA LEI SOBRE LUCROS EXTRAORDINÁRIOS

Não há mais tempo e o assunto é delicado, declara na Câmara Federal o líder da maioria

Ficou provado ontem na Câmara dos Deputados que o projeto de lei sobre lucros extraordinários não será votado de agora em diante. Adiado para execução em 1955, depois, e só depois de cuidadosa análise no Congresso, isto pôde ser o temor das classes produtoras no sentido de que a lei pedida pelo Executivo pudesse ainda ser incluída este ano no orçamento de 1954, sem os exames minuciosos que a matéria exige e que divulgou na imprensa.

O fato é que ontem na Câmara o sr. Brochado da Rocha pediu urgência para o projeto e com isso forçou o líder da maioria (em exercício no ocaso), sr. Eurico Salza, a declarar que não há a menor intenção do governo em apressar o assunto nestes últimos dias de trânsito do orçamento pelo Congresso. Reconheceu que é matéria delicada e merecedora de cautela por parte do legislador, a fim de que não provoque consequências inesperadas na economia nacional.

O propósito do sr. Brochado não era outro senão ouvir tais declarações. Tanto que não se apressou a seu requerimento pelo plenário, com a recusa da maioria, nem pediu verificação, como de costume se o propósito do deputado é lutar até o fim. Com isso encerra-se por hora o debate.

NA CAMARA MUNICIPAL

AUMENTO DE MEIO BELHÃO NA RECEITA

Ainda assim, apresenta o orçamento um déficit de cerca de dois e meio bilhões de cruzeiros

Na ordem do dia de ontem foram aprovados os seguintes projetos: 439, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 440, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 441, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 442, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 443, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 444, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 445, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 446, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 447, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 448, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 449, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 450, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 451, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 452, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 453, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 454, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 455, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 456, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 457, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 458, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 459, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 460, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 461, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 462, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 463, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 464, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 465, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 466, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 467, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 468, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 469, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 470, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 471, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 472, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 473, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 474, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 475, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 476, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 477, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 478, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 479, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 480, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 481, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 482, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 483, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 484, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 485, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 486, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 487, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 488, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 489, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 490, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 491, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 492, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 493, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 494, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 495, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 496, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 497, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 498, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 499, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 500, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 501, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 502, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 503, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 504, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 505, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 506, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 507, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 508, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 509, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 510, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 511, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 512, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 513, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 514, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 515, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 516, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 517, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 518, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 519, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 520, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 521, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 522, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 523, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 524, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 525, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 526, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 527, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 528, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 529, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 530, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 531, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 532, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 533, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 534, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 535, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 536, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 537, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 538, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 539, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 540, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 541, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 542, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 543, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 544, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 545, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 546, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 547, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 548, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 549, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 550, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 551, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 552, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 553, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 554, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 555, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 556, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 557, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 558, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 559, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 560, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 561, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 562, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 563, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 564, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 565, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 566, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 567, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 568, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 569, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 570, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 571, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 572, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 573, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 574, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 575, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 576, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 577, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 578, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 579, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 580, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 581, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 582, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 583, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 584, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 585, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 586, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 587, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 588, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 589, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 590, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 591, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 592, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 593, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 594, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 595, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 596, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 597, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 598, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 599, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 600, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 601, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 602, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 603, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 604, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 605, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 606, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 607, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 608, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 609, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 610, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 611, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 612, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 613, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 614, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 615, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 616, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 617, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 618, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 619, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 620, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 621, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 622, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 623, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 624, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 625, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 626, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 627, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 628, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 629, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 630, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 631, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 632, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 633, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 634, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 635, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 636, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 637, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 638, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 639, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 640, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 641, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 642, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 643, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de 10 a 15 filhos); 644, de 1951, que concede auxílio de 500 cruzeiros mensais aos chefes de famílias numerosas (em número de

Em poucos dias a primeira seleção das camisas

A Confederação Brasileira de Desportos, está em franca atividade visando resolver os mínimos detalhes referentes à seleção brasileira que intervirá na "Copa do Mundo". Agora, por exemplo, está dedicada a estudar a possibilidade de, no local que servirá de concentração ao "onze" nacional, já tendo nesse sentido visitado as Agulhas Negras, estando Friburgo prestes a receber a visita dos paredros cedebrenses.

TAMBÉM A CAMISA

A alteração do uniforme da C.B.D., embora não constitua propriamente um problema, é um fato consumado e as providências para a sua efetivação já vão bastante adiantadas. Como se sabe, essa inicia-

tiva vitoriosa do "Correio da Manhã", encontrou franco apoio da nossa entidade máxima, que instituiu para isso, um concurso de âmbito nacional, que aliás, já terminou conforme tivemos oportunidade de noticiar. Todavia, agora, falta que a C.B.D., nomeie a Comissão que deverá julgar as propostas enviadas. Procurando justamente saber em que situação se encontrava essa Comissão, é que estivemos em contato com o sr. Irineu Chaves, superintendente da C.B.D., que a propósito fez as seguintes considerações:

"Agora já podemos dar um balanço total do número de desenhos e sugestões enviados pelos participantes do referido concurso, recebidas aliás, de todos os quadrantes do país. Depois de tudo catalogado, constatamos que eram em número de 301."

— Quando será nomeada a Comissão?

— Além daquelas personalidades já citadas pelo sr. Mário Pollo, o vice-presidente da C.B.D., vem de convidar mais os professores Castro Filho e Alberto Lima, que juntamente com os já escolhidos, comporão a referida Comissão.

— Acredita que para a semana a Comissão julgadora tome alguma decisão?

— Exatamente. Para a semana a Comissão deverá se reunir pela primeira vez, quando então, terá oportunidade de fazer os estudos preliminares. Naturalmente, em apenas, uma reunião, não será possível chegar-se a uma conclusão, tratando-se como é o caso, de um assunto complexo e que demanda longos estudos. Todavia, esboçados os projetos fora do regulamento a matéria ficará esplanada e daí por diante se tornará mais fácil sua apreciação.



Pindaro, Castilho e Pinheiro, o trio que poderá surgir amanhã contra o Olaria. O goleiro tricolor talvez reapareça

Casa do Esportista

UMA GRANDE INICIATIVA DA C.B.D.

Preiteou a entidade máxima junto à municipalidade um terreno na Rua S. José, para a construção daquela obra — Boas as perspectivas para sua efetivação, acredita o sr. Irineu Chaves

A diretoria da C.B.D., tendo a frente o dr. Hildaválio Corrêa Meyer, presidente da entidade, tomou a iniciativa de se dirigir ao prefeito sr. Delfino Espírito Santo Cardoso, ontem a fim de solicitar auxílio que vez por outra concede a municipalidade, para a construção da Casa dos Esportistas. O memorial em apreço, que fazia menção de todas as facilidades que a C.B.D., pretendia conceder aos desportistas, e das vantagens que poderiam advir para a melhoria do esporte nacional, foi muito bem recebido pelo prefeito, que prometeu enviar uma mensagem à Câmara do Distrito Federal, contendo o dito memorial.

UMA OBRA NECESSÁRIA

A propósito dessa iniciativa feliz, na mentora, procuramos maiores esclarecimentos com o sr. Irineu Chaves, que sendo uma das vigas mestras da entidade, e estando sempre a par dos mínimos passos da C.B.D., nos pôde fornecer os detalhes da grandiosa obra. Cliente de nossos propósitos, não teve dúvidas, o superintendente da C.B.D., em afirmar:

"Será não há dúvida, uma grande obra, que só vantagens trará para os nossos desportistas e esportistas. Nesse local, caso sejam atendidas as nossas pretensões, como acreditamos, construiremos a "Casa do Esportista". Será um edifício de 12 andares e que disporá de todos os requisitos para que possa ser instalada toda a estrutura, tais como Remo, Atletismo, Basquetebol, Natação etc. As vantagens que daí poderão advir são inúmeras. Esta sede também, disporá de restau-

DO AMÉRICA A PIZARRO FILHO

Prestando nova homenagem póstuma a Pizarro Filho, que tantos serviços lhe prestou, o América fará celebrar missas, lá fora, na Igreja de N. Senhora da Conceição e Boa Morde, às 9.30 horas, para o que convida a família, amigos e todos os que sempre admiraram o trabalho honesto e construtivo do saudoso esportista.

Carlos Monteiro dirigirá o "clássico" Botafogo X Vasco

Mandado de Segurança contra o C.N.D.

Solicitou a Federação Paulista a providência legal para reiniciar o seu Campeonato — Pediu urgência o ministro da Educação para o "caso" Calanduvia — Solução esportiva, sugeriu também o sr. Antônio Balbino



O ministro Antônio Balbino cumprimenta o presidente da Federação Paulista, Roberto Pedrosa, durante a visita que os dirigentes bandeirantes fizeram ontem, procurando uma solução para os seus problemas

Amplamente anunciado, efetuou-se ontem o encontro dos dirigentes sampaulinos com o sr. Antônio Balbino, com o objetivo, como se sabe, de ser encontrada uma solução para a crise provocada pelo C.N.D., concedendo efeito suspensivo para a punição imposta ao XV de Novembro, bem como para o recurso interposto pelo Catanduva F. C., que pretende participar do Campeonato da 2ª Divisão da Federação Paulista de Futebol.

Após a longa exposição feita pelos mentores bandeirantes, tendo à frente o próprio presidente da F.P.F., sr. Roberto Pedrosa, o sr. Antônio Balbino esclareceu que "juridicamente não pode intervir no caso do XV de Novembro", já que segundo a sua consciência "o clube não devia ter sido punido e sim o seu presidente, este acusado de suborno".

URGÊNCIA AO C. N. D.

Na mesma ocasião os dirigentes sampaulinos fizeram entrega ao ministro da Educação de um memorial assinado pelos representantes dos clubes filiados à F. P. F. e referente ao efeito suspensivo concedido ao Catanduva F. C.

Sobre este assunto o sr. Antônio Balbino declarou que enviaria imediatamente o referido memorial ao C. N. D., solicitando-lhe ainda que esclarecesse o assunto com a máxima urgência, pois desejava solucionar a questão, se possível, dentro de 24 horas.

SOLUÇÃO ESPORTIVA

Aconselhou também o ministro da Educação que os clubes sampaulinos se esforçassem ao máximo no sentido de ser encontrada uma solução esportiva para a lamentável situação criada, a fim de evitar sempre a intervenção federal nestes assuntos.

Pleiteou a Federação que lhe seja concedido liminarmente o referido mandado, a fim de que o campeonato em lição possa ser iniciado ainda amanhã.

CASTILHO PODERÁ REAPARECER

Apesar do tratamento que, estando submetido, Veludo ainda não se recuperou completamente da contusão sofrida na partida de domingo último, tanto assim, que esteve ausente dos exercícios desta semana.

O estado do goleiro tricolor é motivo de preocupação para a direção técnica, cujo pronunciamento definitivo sobre a cessação do ocupante do arco, somente será dada horas antes do jogo.

SERIA ANTECIPADO O RETORNO DE CASTILHO

Ante a possibilidade de não aproveitamento de Veludo, é claro que providências estejam sendo tomadas, a fim de resolver o sério problema do "zebra". Embora sem caráter oficial, podemos informar que, se se possível, o afastamento de Veludo, caberá a Castilho defender a meta do campeão de 51, no encontro com o Olaria.

A antecipação do retorno de Castilho é a impressão dominante nos círculos de Alvaro Chaves, devido aos desempenhos do citado profissional nos treinos, portanto, capacitado a entrar em ação a qualquer momento.



Haroldo

NOVAMENTE BELINI-HAROLD

Praticamente escalado o Vasco para o jogo de amanhã com o Botafogo — Mantidos Ipojuca, Eli e Maneca — Excelente ensaio marcou o "apronto" dos cruzmaltinos



Pinga e Alvinho, que vemos superando Arati, voltariam a formar a ala esquerda do Vasco, novamente contra o Botafogo

que atuara ao lado de Belini. É interessante salientar que Haroldo, apesar de não ter participado do ensaio, revelou que pode ser utilizado sem qualquer prejuízo para a harmonia do conjunto.

ELI E IPOJUCA

As demais alterações verificadas no jogo de quarta-feira foram mantidas. Ali apareceu na sua média defensiva, deslocando-se Mirim para o centro; Ipojuca comandou a ofensiva e Maneca, embora conservando no ataque, ocupou a extrema, fazendo ali com Vava.

PRATICAMENTE ESCALADO

O "apronto" dos cruzmaltinos es-

calou praticamente o quadro. Se não houver nenhum contratempo, Flávio Costa alinhará os seguintes jogadores: Osvaldo, Belini e Haroldo; Eli, Mirim e Jorge; Maneca, Vava, Ipojuca, Pinga e Alvinho.

SUPLENTE

Arati, Ademir, Vadinho, Adécio e Djalmar.

INCERTA A ESCALAÇÃO DO BOTAFOGO

O técnico Geníl Cardoso às vóltes com as contusões de Garrincha e Carilhe só no dia de hoje conhecerá as condições físicas de ambos — Jarbas e Dino na expectativa

O Botafogo possivelmente não tem sido feliz quando das suas exibições, pelo atual campeonato de futebol. Queremos nos referir naturalmente às contusões sofridas por seus jogadores, que no arduo da luta pela vitória, não quase sempre alinhados. Como exemplo podemos citar as dificuldades por que passou o alvinegro quando deixou de contar com os seus mais eficientes valores como sejam Vinícius e Zélio. Várias tentativas foram feitas pelo técnico Geníl Cardoso, sem que de verdade fossem coronadas de êxito, e tanto isto é certo que Vinícius como Zélio não deixaram de voltar à equipe e agora, mais do que nunca como donos definitivos das posições que ocupam na vanguarda botafoguense. Tudo parecia correr bem para o grêmio de General Severina e surge logo depois a contusão de Genílho, mas felizmente bem substituído por Ruaninho, jogador que pelas suas grandes virtudes técnicas merece o posto de titular.

CARILHE E GARRINCHA

Se não está de alta afastada a possibilidade de Carilhe e Garrincha atuarem, os dois defensores alvinegros são problemas dos mais sérios para o técnico Geníl Cardoso. O primeiro vítima de uma forte contusão no joelho, sempre ameaça de não poder atuar no momento decisivo para o Botafogo.

MONTEIRO NO "CLÁSSICO"

Juizes de aspirantes e juvenis

Foi ontem escolhido de comum acordo o árbitro Carlos de Oliveira Monteiro para dirigir, amanhã, a peleja Botafogo x Vasco.

Eunápio de Queiroz apitará o prêmio América x Madureira, uma vez que sua indicação obteve a aprovação dos dois clubes.

ASPIRANTES E JUVENIS

O Departamento de Árbitros designou os seguintes juizes para o jogo da décima rodada do retorno:

- João Ourique, Portuguesa x Canto do Rio, aspirantes;
- Gualter Gama de Castro, Vasco x Botafogo, aspirantes;
- Frederico Lopes, juvenis;
- Heitor de Oliveira, Olaria x Fluminense, aspirantes;
- Serafim Moreno, juvenis;
- Nede Brum Neves, Bonsucesso x Bangu, aspirantes;
- Pedro Fonseca Mota, juvenis;
- Jaime Teixeira Braga, América x Madureira, aspirantes;
- Antônio Viug, juvenis;
- Cosme Roque Regis, São Cristóvão x Flamengo, aspirantes;
- José Monteiro, juvenis.

AMANHÃ NA LAGOA

O Vasco lutará pelo décimo título

O campeonato carioca de remo, que será disputado amanhã, na rala da Lagoa Rodrigo de Freitas, desde há algum tempo vem empolgando os meios náuticos.

Como sempre o Vasco da Gama e o Flamengo são os dois grandes clubes que mais se aproximam do título. O Clube de Regatas Vasco da Gama, de grandes tradições na canoagem metropolitana, há longos anos monopoliza a hegemonia desse esporte, em detrimento do Clube de Regatas do Flamengo, que também, sempre se constituiu numa das forças do remo carioca. Todavia, já são decorridos nove anos consecutivos, com apenas vitória do Vasco

matinais realizados pelos remadores vascaínos, à margem da Lagoa Rodrigo de Freitas. Instado a dar um balanço sobre a competição em apêço, e principalmente com relação ao seu setor, nos atendu com a proverbial boa vontade, tendo inicialmente assim se exteriorizado:

"A despeito da melhor observação das condições do Flamengo, não nos dá a impressão de que o clube esteja em condições de vencer duas provas, o que, se de fato suceder, virão alterar os cálculos das prováveis vencedoras: Vasco e Flamengo."

POSSIBILIDADES DO VASCO

Justamente para conhecer das possibilidades do Vasco, procuramos o sr. Armando Marcial, que na qualidade de auxiliar do técnico vascaíno sr. Butch, está perfeitamente a par do treinamento das guarnições cruzmaltinas, já que diariamente comparece aos "treinos".

O "dóis", sem patrão, to-

que, caso consiga batar o fêto este ano, terá cumprido uma façanha difícil de ser igualada, isto é, o de campeão nacional.

No capítulo geral da competição, tanto o Botafogo como o Vasco, não algumas possibilidades, mas não estão credenciados a levantar o título máximo. Na pior das hipóteses, poderão vencer duas provas, o que, se de fato suceder, virão alterar os cálculos das prováveis vencedoras: Vasco e Flamengo."

matinais realizados pelos remadores vascaínos, à margem da Lagoa Rodrigo de Freitas. Instado a dar um balanço sobre a competição em apêço, e principalmente com relação ao seu setor, nos atendu com a proverbial boa vontade, tendo inicialmente assim se exteriorizado:

"A despeito da melhor observação das condições do Flamengo, não nos dá a impressão de que o clube esteja em condições de vencer duas provas, o que, se de fato suceder, virão alterar os cálculos das prováveis vencedoras: Vasco e Flamengo."

AMANHÃ NA LAGOA

O Vasco lutará pelo décimo título

Todavia, o Flamengo representa uma séria ameaça aos propósitos dos cruzmaltinos — As possibilidades dos remadores vascaínos na palavra de Armando Marcial — Luta titânica travarão Medina e o uruguaio rubro-negro Seixas, no "Ski"

dava vai depender muito do resultado da prova do "quatro", o patrão", que fornece a guarnição de quele e é corrida antes da mesma. Se a corrida do "quatro", não for muito estafante, isto é, corrida com certa folga, é lógico que as chances de vitória do Vasco na segunda prova, caso contrário, o título será mais difícil.

E o "double".

— Esta prova é uma incógnita. O Flamengo está muito bem preparado e o Vasco também se encontra em condições de lutar.

MEDINA OU SEIXAS

A prova de "skil", a exemplo do "quatro", sempre consegue atrair o interesse de todos os espectadores. A prova de "skil", a exemplo do "quatro", sempre consegue atrair o interesse de todos os espectadores. A prova de "skil", a exemplo do "quatro", sempre consegue atrair o interesse de todos os espectadores.

O "quatro", com patrão, to-

O "quatro", com patrão, to-

O "quatro", com patrão, to-

O "quatro", com patrão, to-

O "quatro", com patrão, to-

O "quatro", com patrão, to-

para sua comodidade

MAIOR

número de rotas

As linhas da Aerovias Brasil cobrem, praticamente, todo o território nacional e atravessando as nossas fronteiras, ligam o Brasil à América do Norte e à Argentina. Seja para onde for que pretenda viajar — no Brasil ou nas Américas — consulte a Aerovias, a fim de assegurar o conforto e o prazer de uma boa viagem.

AGÊNCIAS NO RIO:

Passagens - Av. Rio Branco, 277 • Loja 7 (Ed. S. Borja) • Tel. 22-8566

Encomendas ou cargas - Av. Presidente Wilson, 210 • Tel. 32-4300

VISITE S. PAULO DURANTE OS FESTIVOS DO IV CENTENÁRIO 1954

DIRIGENTES URUGUAIOS NO RIO

São Paulo, 27 (AP) — Os srs. Norat, vice-presidente do País e Roberto Albuquerque, do Nacional, que mantiveram entendimentos para a participação do Palmeiras, na Copa Montevideu, seguirão hoje para o Rio de Janeiro a fim de negociar a disputa de uma única partida entre os dois clubes.

O remador cruzmaltino, Medina, que o flagrante apresenta, é um sério competidor do uruguaio Seixas, que de sua vez, também é um sério competidor do uruguaio Seixas, que de sua vez, também é um sério competidor do uruguaio Seixas.

FUTEBOL ENTRE MEDICOS

O encontro entre os times do Conjunto Sanatorial de Curitica e do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem

Hoje, dia 28, terá lugar o anuado prélio de futebol entre dois fortes conjuntos de médicos. O encontro será entre os times do Conjunto Sanatorial de Curitica e do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. O "match" deverá ser realizado no campo de futebol do Conjunto Sanatorial de Curitica, às 14 horas. As equipes se acham credenciadas para lutar pela vitória, sendo tríplice a importância da partida. Dado o prestigio que já conquistaram as duas equipes, é esperada uma grande assistência ao local onde se desenrolará o embate, que será o campo da Colônia Juliana Moreira, em Jacarepaguá.

Os quadros possuem elementos categorizados, ex-defensores de vários clubes de capital. Entre outros, atuaram Carvalho Leite, que pertence ao Botafogo; Art. Acostinho Sanatorial de Curitica; e o goleiro, Mercesse e Afonso Mac Dowell, do Fluminense; e ainda o grande atacante, Roberto Albuquerque, do Nacional, que mantiveram entendimentos para a participação do Palmeiras, na Copa Montevideu, seguirão hoje para o Rio de Janeiro a fim de negociar a disputa de uma única partida entre os dois clubes.

CAMBIO		(preferencia)		7,00	rais.	—	339,00
Ontem esse mercado funcionou calmo, tendo o Banco do Brasil oficializado as seguintes taxas:		Cables & Wireless, Ltd. (ordinárias) .. .	144,50	Ocean Coal & Wilson, Ltd. Ord. .. .	0,54	Credito Real .. .	—
Vend. Comp.		Imperial Chemical Industries .. .	2,9,10	Capital .. .	2,9,10	Capital .. .	—
Libra. 33,6260		Rio Flour Mills & Graceries .. .	2,9,10	Merchants do Rio de Janeiro .. .	2,9,10	Merchants do Rio de Janeiro .. .	—
Dólar. 18,21							
Dólar. 18,20							

[illegible][illegible]

LCADOS LOUREIRO GUIMA-
LTRA — O Juiz de St. Yara

Francia .. .	--				Idem, nom.....	185.	194.	nos termos da promoção de fls. 11,
Bélgica .. .	--	0,769	248 Uniform..	690.	Fôrça e Luz de			fundacione o letreiro indicado.
Portugal...-	--	0,9601	S D. Emis. Nom.....	680.	Minas Gerais....	200.	198.	KARL HÄSLINGER & CIA.,
			399 Idem.....	685.	Cerv. Brahms, ord.	780.	--	mismo piastardo mandou enviar

[illegible][illegible][illegible][illegible]

30	C. Rahma, ord. Cr\$	770,00	30	As Hidráulicas	1.000,00		
31	Idem, ord. Cr\$	770,00	31	Sudatex	3.000,00		
32	Idem, ord. Cr\$	770,00	32	Cotenciofil F. Goma		850,00	
33	Brastelira de Rou	1.150,00	33	Idem, ord. Cr\$		850,00	
34	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	34	Idem, ord. Cr\$		850,00	
35	600 D. Santos, nom. Cr\$	1.150,00	35	Valeria S. A.	238,00	150,00	
36	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	36	Idem, ord. Cr\$		150,00	
37	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	37	Idem, ord. Cr\$		150,00	
38	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	38	Idem, ord. Cr\$		150,00	
39	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	39	Idem, ord. Cr\$		150,00	
40	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	40	Idem, ord. Cr\$		150,00	
41	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	41	Idem, ord. Cr\$		150,00	
42	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	42	Idem, ord. Cr\$		150,00	
43	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	43	Idem, ord. Cr\$		150,00	
44	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	44	Idem, ord. Cr\$		150,00	
45	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	45	Idem, ord. Cr\$		150,00	
46	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	46	Idem, ord. Cr\$		150,00	
47	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	47	Idem, ord. Cr\$		150,00	
48	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	48	Idem, ord. Cr\$		150,00	
49	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	49	Idem, ord. Cr\$		150,00	
50	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	50	Idem, ord. Cr\$		150,00	
51	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	51	Idem, ord. Cr\$		150,00	
52	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	52	Idem, ord. Cr\$		150,00	
53	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	53	Idem, ord. Cr\$		150,00	
54	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	54	Idem, ord. Cr\$		150,00	
55	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	55	Idem, ord. Cr\$		150,00	
56	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	56	Idem, ord. Cr\$		150,00	
57	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	57	Idem, ord. Cr\$		150,00	
58	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	58	Idem, ord. Cr\$		150,00	
59	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	59	Idem, ord. Cr\$		150,00	
60	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	60	Idem, ord. Cr\$		150,00	
61	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	61	Idem, ord. Cr\$		150,00	
62	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	62	Idem, ord. Cr\$		150,00	
63	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	63	Idem, ord. Cr\$		150,00	
64	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	64	Idem, ord. Cr\$		150,00	
65	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	65	Idem, ord. Cr\$		150,00	
66	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	66	Idem, ord. Cr\$		150,00	
67	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	67	Idem, ord. Cr\$		150,00	
68	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	68	Idem, ord. Cr\$		150,00	
69	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	69	Idem, ord. Cr\$		150,00	
70	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	70	Idem, ord. Cr\$		150,00	
71	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	71	Idem, ord. Cr\$		150,00	
72	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	72	Idem, ord. Cr\$		150,00	
73	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	73	Idem, ord. Cr\$		150,00	
74	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	74	Idem, ord. Cr\$		150,00	
75	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	75	Idem, ord. Cr\$		150,00	
76	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	76	Idem, ord. Cr\$		150,00	
77	Idem, ord. Cr\$	1.150,00	77	Idem, ord. Cr\$		150,00	
78							

[illegible]

comp. e 350 vend. 11	27 Idem...	789,00					
2.000 vend. 11	28 Idem...	103,50					
2.000 vend. 11	29 Idem...	103,50					
Amaterdam, felegr. por P. 25,40	30 Idem...	811,00					
LONDRES, 27	31 Idem...	314,00					
Abertura	32 Idem...	430,00					
London à vista, por E. sôbre:	33 Idem...	2.000					
New York à vista, por E. 2,8108	34 Idem...	1.461					
London à vista, por E. 2,8108	35 Idem...	1.151					
Rio de Janeiro livre, por Cr\$ 12,00 comp. e 132 vend.	36 Idem...	170,00					
Buenos Aires, por P. 38,7500	37 Idem...	170,00					
comp. e 39,1200 vend.	38 Idem...	170,00					
1200 vend. 11	39 Idem...	170,00					
8,05 vend.	40 Idem...	170,00					

[illegible][illegible][illegible]

19.142,25 vend.	Centenario do São Paulo, 6 %	450,00	450,00
Copenhague, por Kr., 19,41 comp.	Pernambuco, 4 %	33,50	33,50
19.615,90 vend.	Est. do Esp. Santo, 8 %	468,00	—
Obraes, 2 %, K., 19.582,93 comp. e 19.937,72 vend.	Pref. de Belo Horizonte, 7 %	—	460,00
Madrid, por \$, 33,66.	Rodoviarias Est. do Rio Grande do Sul, 8 %	—	810,00
Lisboa, por Saco, 19,50 comp. e 80,00 vend.	Eletroelétrica E. do Rio, 8 %, 2ª série	900,00	—
Praga, Kr., 20,10 comp. e 29,22 vend.	Pref. Niterói, Cr\$ 200,00	—	230,00
Berlin (marco bloqueado), 19,43 e 19,50 vend.	Idem - Cr\$ 200,00	—	—



BANCÁRIA BRASILEIRA

de

DESCONTOS LTDA.

Descontos Promissória e Duplicatas

BUENOS AIRES, 27.

Fechamento:

Sobre Londres, à vista: 30.05.

De contura (F) 30.05.

[illegible][illegible]

**IND. COM. PRODUTOS
CARIOS** — O mesmo man-
dou incluir os créditos
a Braga, como quirogra-
fo Cr\$ 50.000,00 e Banco
do Desconto, como quiro-
grafo Cr\$ 10.000,00.

...a Cível mandou ouvir o
o Curador de Massas
MUSTAFA & CIA. —
magistrado mandou in-
dito da Paulistana de Te-
... pela quantia de Cr\$....
... como quiregrafário — e —
... awarts, pela quantia de
... de, como quiregrafário.
... DE PEREDES ASO
... O Juiz da 2a. Vara Cível
... brir vista ao falido, por
... & FALKENBACH LTDA.
... magistrado indeferiu o
... fia. 22, funcionando como
... sspatitencia 22 de

fls. 56, e credor Aliança
Têxtil S. A.
DOS LOUREIRO GUIMA-
— O Juiz da 5a. Vara
rejeitou o pedido de fls. 123,
e a promoção de fls. 158,
e o lido indicado.
HASLINGER & CIA. — O
magistrado mandou ouvir os
os.
FLIPE DE ALBUQUERQUE
— O Juiz da 14a. Vara Ci-
habilitação de crédito da
rigues Costa, mandou ou-
e o síndico sobre a pe-
compensação.

EXECUTIVAS AFORADAS

Mateo, Afonso Lucel — ex-
celsaria Pereira da Cunha —
Cr\$ 17.500,00.

Mateo, José Jacinto Pacheco
executado, Wilson Gomes
— Débita; Cr\$ 17.500,00.

nte, Abram Walcenberg —
Chaja Nisenbaum — Dé-
40.000,00.
nte, Roberto Costa — ex-
r. Roberto Pinheiro Lima
Cr\$ 100.000,00.
nte, Espôllo de João Ma-
— executado, Oidano Bor-
eca — Débito: Cr\$

CAFE

ontem, esse mercado fun-
condições firmes, sem
conhecidos e com as cotas

COES — Por 10 quilos —
 e o preço da sacaria — Ti-
 15,25; tipo 4, Cr\$ 215,00;
 10,80; tipo 6, Cr\$ 208,40;
 208,00; tipo 8, Cr\$ 202,00.

o, 1953 . . .	Vend.	Comp.
1954 . . .	207,80	204,10
o, 1954 . . .	Sáv.	210,50
1954 . . .	S/v.	215,40
1954 . . .	224,50	220,00
1954 . . .	227,00	222,40
1954 . . .	228,50	223,00
s: nada.		
o: Sustentada.		

CAFE' A TERMO		
Contrato A		
Quantidade:	Vend.	Comp.
ro. 1953 . .	S/v.	206,10
1954 . .	224,00	212,50
o. 1954 . .	227,80	217,40
1954 . .	228,70	222,00
1954 . .	S/v.	223,00
1954 . .	S/v.	225,00
s: nada.		
o: Firme.		

TOS, 27.

de — Calmo.

COSES — Por 10 gullas —

Estilo Santos, Cr\$ 264,00; ti-		
tuilo Santos Riado, Cr\$ 254,00;		
sem descrição, Cr\$ 244,00.		
Arques: — 24.755; — entradas;		
existência: 2.072,90 sacas.		
em 40.947 sacas, sendo 8.250		
América do Norte e 32.697		
Europa.		

CAFE' A TERMO		
Contrato B		
	Vend.	Comp.
ro, 1953 . .	252,00	—
ro, 1953 . .	246,00	246,00
1954 . . .	250,40	250,40
1954 . . .	255,00	255,00

1954	257,00	257,00
1954	257,00	257,90
ro, 1954	258,00	258,00

MAS — Na abertura, nada: no
 ento nada.
 io — Na abertura, paralisar
 fechamento, paralisada.

CAFE' A TERMO
 Contrato C

	Vend.	Comp.
oro, 1953	280,40	
ro, 1953	281,90	281,90
1954	285,90	287,00
1954	295,70	295,70
1954	297,50	297,50

1954	299,40	299,09
ro, 1954	302,00	303,00
OAS — Na abertura, nada: no sento, 500 sacas.		
so — Na abertura, calma: umento, estável.		
VA YORK, 27.		
o "B" — Santos — Estrita- mente — Mole		
	Abert.	Fech.
ro, 1953	57,85	58,25
1954	57,40	57,70
954	57,51	57,40
1954	56,92	56,50
ro, 1954	56,20	56,25

ABERTURA — Mercado irre-
corrente baixa de 19 a 30 pontos
de 16 a 22 pontos.

FECHAMENTO — Mercado, está-
vel de 11 a 21 pontos.

CÁRIA BRASILEIRA

de

DESCONTOS LTDA.
Descontos Promissórias
e Duplicatas
Avenida, 169 — primeiro
(29566)

COLUMBIA
CAPITALIZAÇÃO %
us. C\$ 3.000.000,00
aliz. C\$ 3.000.000,00
o-branco, 39, 21

43-0080 - Rio
A V R

6 8

AUTOMOBILISMO

CILINDROS

Não vamos, caro leitor, abordar o tema do funcionamento dos cilindros em si, mas sim o desgaste que os mesmos sofrem, e, depois de um uso prolongado, a sua manutenção. Há muita referência de seu automóvel, porque com apenas 25.000 quilômetros rodados o mesmo necessita de uma retificação dos cilindros. Outros porém, que podem até possuir carros da mesma marca, não chegam a tomar esta medida, não quer quando atingem a casa dos 80.000 quilômetros. Porque esta discrepância tão grande?

A única explicação aceitável para tal pergunta, é a de se atribuir a maior ou menor duração dos cilindros à maneira pela qual dirigimos nosso carro. Não constitui novidade para os automobilistas que os cilindros que exigem o motor do carro quando o mesmo está frio é

uma forma de irromper destruindo o mesmo em doses homeopáticas. Quando aceleramos violentamente um motor frio, o que acontece é que as explosões potentes a baixa velocidade, produzem golpes incisivos no pistão. Como o cilindro se acha mal lubrificado devido ao óleo não ter ainda irrigado completamente o mesmo, aqueles golpes tendem a rasgar o pistão e a rasgar o cilindro, o que significa desgaste prematuro do mesmo.

Com o carro parado, é normal que o óleo vá aos poucos se depositando. Daí a necessidade de não apurarmos desde logo o motor, a fim de dar tempo ao óleo que inicie as suas funções lubrificadoras com toda a eficiência.

É certo que há muitos automobilistas que não têm paciência de esperar um pouco até que o motor

proteja com eficiência a integridade de nosso carro.

As rodas que levantam a tampa do motor do automóvel, em geral são de confiança. Se o carro já é



Um dos principais efeitos do desgaste do cilindro é a avaria completa do sistema de compressão. As paredes gastas não vedam perfeitamente a mistura explosiva, de modo que parte desta escapando, ocasiona uma pobreza na compressão. Quando então as soluções contemporâneas que são ainda mais prejudiciais, como o uso de óleo muito grosso, para tapar as fendas dos cilindros, o que vai retardar a formação de uma crosta grossa, que prejudica ainda mais o movimento do pistão.

É verdade que via de regra os cilindros são fabricados de metais muito resistentes e que atuam convenientemente o continuo vai e vem do pistão. Vivendo ainda uma resistência maior dos mesmos é que os são revestidos de camisas de cromo ou de aço especial, que lhe dá uma grande durabilidade.

Todos estes cuidados serão entretanto, inúteis se não forem acompanhados de um tratamento adequado. O óleo, por exemplo, quando não é de boa qualidade se torna um responsável muito grande pelo estrago dos cilindros. Outra coisa a que devemos prestar muita atenção é à limpeza completa do filtro de ar. Quando este não desempenha perfeitamente o seu papel de purificador, é normal que o ar traga consigo partículas de poeira que ao se acumularem no cilindro vão aos poucos produzindo estragos no mesmo.

É fácil, portanto, caro leitor, evitar o desgaste dos cilindros. Basta tomar as providências mencionadas e estamos certos de não ser necessário um maior aborrecimento com eles, a não ser quando o carro já tiver rodado suficiente para uma reforma geral do motor.

Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com

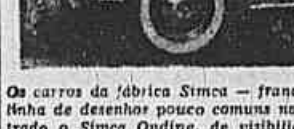
do e o que é natural o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



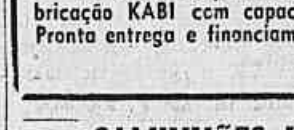
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



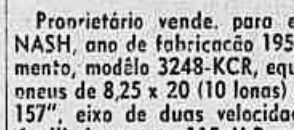
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



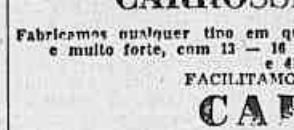
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



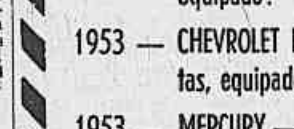
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



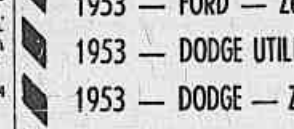
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



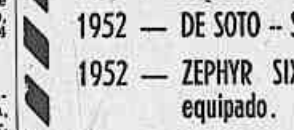
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



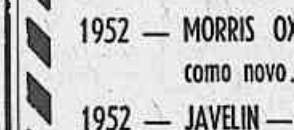
Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com



Os carros de tamanho pequeno são os que mais sofrem, quando guardados nos estacionamentos com

NOTÍCIAS

Após uma corrida tragicamente acidentada, a "TV Pan-Americana" chegou ao seu término com o triunfo de Juan Manuel Fangio, que dirigiu um carro "Lancia", da categoria Sport, força livre.

• Ocuparam as colocações secundárias, em ótimas situações, os volantes Maglioli, Taruffi, Castelloni, Rossier, Mancini e Savarini.

• O tempo oficial de Fangio foi de 18 horas, 18 minutos e 51 segundos.

• Como é sabido, morreu nesta perigosa corrida o italiano Bonetto, da mesma equipe de Fangio. O carro de Bonetto se desgovernou e chocou-se contra um farol.

• A diretoria do Serviço de Tráfego de São Paulo baixou

portaria determinando que os proprietários de carros licenciados de São Paulo terão de comparecer, dentro de 24 horas após a chegada a São Paulo, à Seção de Licenças Especial de D. S. T., a fim de registrar a sua permanência e receber a respectiva licença por 60 dias. Os que assim não procederem, terão seus carros rebocados para a Diretoria de Tráfego.

• Chico Landi informou à diretoria do Automóvel Clube do Brasil que as negociações para o aluguel de três Ferraris, de 3.000 cc., tipo esporte, destinadas a volantes nacionais, prosseguem com probabilidade de amplo êxito.

• Os Srs. Otello de Moraes, prefeito de Paraíba do Sul, e Marco Gonzales, concessionário da Rodoviária da mesma cidade, inauguraram a Estação Aqueducto rodovia.

• A maioria dos automóveis possui

plano de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

COM O PÉ NA TÁBUA

Após uma corrida tragicamente acidentada, a "TV Pan-Americana" chegou ao seu término com o triunfo de Juan Manuel Fangio, que dirigiu um carro "Lancia", da categoria Sport, força livre.

• Ocuparam as colocações secundárias, em ótimas situações, os volantes Maglioli, Taruffi, Castelloni, Rossier, Mancini e Savarini.

• O tempo oficial de Fangio foi de 18 horas, 18 minutos e 51 segundos.

• Como é sabido, morreu nesta perigosa corrida o italiano Bonetto, da mesma equipe de Fangio. O carro de Bonetto se desgovernou e chocou-se contra um farol.

• A diretoria do Serviço de Tráfego de São Paulo baixou

portaria determinando que os proprietários de carros licenciados de São Paulo terão de comparecer, dentro de 24 horas após a chegada a São Paulo, à Seção de Licenças Especial de D. S. T., a fim de registrar a sua permanência e receber a respectiva licença por 60 dias. Os que assim não procederem, terão seus carros rebocados para a Diretoria de Tráfego.

• Chico Landi informou à diretoria do Automóvel Clube do Brasil que as negociações para o aluguel de três Ferraris, de 3.000 cc., tipo esporte, destinadas a volantes nacionais, prosseguem com probabilidade de amplo êxito.

• Os Srs. Otello de Moraes, prefeito de Paraíba do Sul, e Marco Gonzales, concessionário da Rodoviária da mesma cidade, inauguraram a Estação Aqueducto rodovia.

• A maioria dos automóveis possui

plano de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automáticos. No caso

do de que o manual o maior prejuízo reside em esquecermos o mesmo aberto, depois que o carro já está quente, o que prejudica o seu bom funcionamento.

• Os carros da fábrica Simca — francesa — sem dúvida estão segundo uma

lista de desmontagem comum na fabricação ou opção. Aquel que não possui este plano, embora alguns deles sejam automát

VENDE-SE apartamento de frente, 2 salas, varanda de 10m, sala, quarto, banheiro em côr, cozinha, quarto de empregada, Ver na parte de fundo Rua Montenegro 14, apto. 302. Preço Cr\$ 500.000,00, sendo 300 financiados pela Caixa. (09799) 1300

IPANEMA — Vende-se parte da Avenida Vieira Souz, esquina com a Avenida da Praia, 3 salas, 2 quartos, banheiro, cozinha, quarto de empregada, Ver na parte de fundo Rua Montenegro 14, apto. 302. Preço Cr\$ 500.000,00, sendo 300 financiados pela Caixa. (09799) 1300

LAGOA — Rua próxima à Lagoa, Ipanema, vendemos excelentes apartamentos de sala e 3 quartos e dependências. Preço de 4 andares com elevador. Detalhes e plantas com Sérgio de Aguiar, Rua México, 148, grupo 604. Tel.: 42-9726 e 22-9971.

PRACA GENERAL OZORIO — Vendemos ótimo apartamento com sala e 4 quartos, 2 banhos, etc. garagem, podendo ser transformado em 2 salas e 3 quartos. Entrega imediata. Preço Cr\$ 1.200.000,00. Detalhes com Sérgio de Aguiar, Rua México, 148, grupo 604. Tel.: 42-9726 e 22-9971.

PRACA DO ARPOADOR — Vendemos na Avenida Vieira Souz n.º 6, já com habite-se, apartamentos de luxo com 2 salas, 2 quartos, 2 banhos, de mármore italiano, etc., todo pintado a óleo. Prédio de apenas 7 apartamentos com ampla garagem, servido por 2 elevadores Schindler. Preços a partir de Cr\$ 1.650.000,00. Financiamento de 50% e o restante facilitado. Chaves com o proprietário. (0895) 1300

PRACA DO ARPOADOR — Vendemos na Avenida Vieira Souz n.º 6, já com habite-se, apartamentos de luxo com 2 salas, 2 quartos, 2 banhos, de mármore italiano, etc., todo pintado a óleo. Prédio de apenas 7 apartamentos com ampla garagem, servido por 2 elevadores Schindler. Preços a partir de Cr\$ 1.650.000,00. Financiamento de 50% e o restante facilitado. Chaves com o proprietário. (0895) 1300

PRACA DO ARPOADOR — Vendemos na Avenida Vieira Souz n.º 6, já com habite-se, apartamentos de luxo com 2 salas, 2 quartos, 2 banhos, de mármore italiano, etc., todo pintado a óleo. Prédio de apenas 7 apartamentos com ampla garagem, servido por 2 elevadores Schindler. Preços a partir de Cr\$ 1.650.000,00. Financiamento de 50% e o restante facilitado. Chaves com o proprietário. (0895) 1300

PRACA DO ARPOADOR — Vendemos na Avenida Vieira Souz n.º 6, já com habite-se, apartamentos de luxo com 2 salas, 2 quartos, 2 banhos, de mármore italiano, etc., todo pintado a óleo. Prédio de apenas 7 apartamentos com ampla garagem, servido por 2 elevadores Schindler. Preços a partir de Cr\$ 1.650.000,00. Financiamento de 50% e o restante facilitado. Chaves com o proprietário. (0895) 1300

Laranjeiras

COMPRÉ VELHO — Vendo, maravilhosa, bem situada, área com 5.200 m², por Cr\$ 2.300.000,00, facilitado. João Velloso, 23-0045. (29901) 1400

LARANJEIRAS — Rua das Laranjeiras 358 (antes da Rua Alice) — Oportunidade — Vendo os 2 últimos aptos. em construção acelerada tendo: vestíbulo — 3 dormitórios — 2 grandes salas — varanda — banheiro c/ box — copa — cozinha — dep. de empregada — área c/ tanque — local para automóvel — Preço Cr\$ 620.000,00 — 20% durante as obras — 100% no habite-se e 70% em 96 prest. — Plantas e detalhes à Rua do Carmo n.º 6 — s/ 1204 — 52-0961 e 42-8881 — C/ PAULO AFFONSO. (46504) 1400

LARANJEIRAS — Largo do Machado — em construção — vendendo apto. de frente c/ sala — 2 dormitórios — cozinha — banheiro — dep. de empregada — (77,00 m²) — Preço: 400.000,00 — Plantas e detalhes à Rua do Carmo n.º 6 — s/ 1204 — 52-0961 e 42-8881 — C/ PAULO AFFONSO. (46504) 1400

LARANJEIRAS — Vendo prédio de construção esmerada e situado em local privilegiado, tendo salas, 3 quartos, varanda, dep. de empregada e garagem. Mais informações tel. 37-3779. (29938) 1400

LARANJEIRAS — Apto. frente, vendendo urgente, sala, 3 quartos, etc. 130m². Tel.: 37-3431. (19771) 1400

COMPRÉ VELHO — Vendo, maravilhosa, bem situada, área com 5.200 m², por Cr\$ 2.300.000,00, facilitado. João Velloso, 23-0045. (29901) 1400

Leme — Leme — Lindos aptos, grande sala, amplo quarto (separado), banheiro e cozinha (fogão de 3 bocas). Todas as peças de frente — 50, 4 e 6 metros da praia — Rua Anchieta — A partir de Cr\$ 250.000. Sinal de Cr\$ 20.000 — Resposta facilitada e financiada — Av. Rio Branco, 108, sala 1.023 — Tel.: 42-0899, das 12 às 17 horas. (29145) 1600

VENDE-SE apartamento pronto com 3 grandes armários embutidos, cozinha, banheiro completo com sala e 6 por 3 quartos. Por 250 mil cruzeiros sendo 100 mil a vista e o restante a combinar. Entrega imediata. Se quiser alugar por 3.000 cruzeiros, etc. Transfere-se financiamento de 522 mil cruzeiros da Caixa Econômica. Tratar pelo tel. 23-5658 com RITA GUEDDES das 13 às 16 h. (29682) 1600

LEME — Vende-se ótimo apto. de frente, amplo, constante de 2 quartos, 2 banhos, sala, varanda e 3 quartos e um de fundo de grande sala e 2 quartos com grande varanda (8m²) (vista permanente) e dep. de emp. Entrega 4 meses. Preço 700 mil cruzeiros e 450 mil cruzeiros com financiamento. Plantas e detalhes informados Rua Domingos Ferreira, 6 — apartamento 2. Tel. 37-9333. (09906) 1600

LOJA — Rua Gustavo Sampaio — Vendo por Cr\$ 700.000,00 ponto comercial, facilitado e pagamento. Tratar pelo telefone 52-5301 com D. Frany. (28014) 1600

LEME — Loja — Vende-se uma, grande no edifício da Rua Gustavo Sampaio, 508, esquina da rua Anchieta. Local de grande movimento. Tratar com Djalma pelo tel. 42-5280 e 42-9620. (54503) 1600

LINS DE VASCONCELOS — Vendo 4 aptos. de 2 pavimentos com 2 salas, 2 banhos, sala, cozinha, banheiro completo, etc. Transfere-se financiamento de Cr\$ 1.453,70. HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. Av. Rio Branco n.º 123 18.º andar — Sala 1802. Tel. 42-2559. (09871) 1700

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

Praca da Bandeira

LINS DE VASCONCELOS — Vendo 4 aptos. de 2 pavimentos com 2 salas, 2 banhos, sala, cozinha, banheiro completo, etc. Transfere-se financiamento de Cr\$ 1.453,70. HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. Av. Rio Branco n.º 123 18.º andar — Sala 1802. Tel. 42-2559. (09871) 1700

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

VENDE-SE o último apto. do prédio em final de construção da Pr. Di. Araújo 51, constante de sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto e w.c. de empregada entrega em dezembro. Preço Cr\$ 343 mil. Entrega Cr\$ 125 mil e o restante em 120 prestações de Cr\$ 2.907,50. (03080) 1900

PRACA BANDEIRA (Maris e Barros) — Vende-se apartamento de frente, 3 quartos, sala, varanda, cozinha, etc. Fone 42-4022. (29486) 1900

Leblon

LEBLON — Vende-se o apartamento n.º 204 da rua Ataulo de Paiva 1251, com dois quartos, sala e cozinha, dependências de empregado. Ver no local e tratar pelo telefone 23-0353 com Georgette.

APARTAMENTO no Leblon, Vende-se sala, quarto separado, cozinha, quarto, banheiro, de frente com financiamento inform. tel. 42-6628. (29035) 1900

LEBLON — Vendemos com grande facilidade de pagamentos em Edifício de 4 pavimentos, de construção esmerada, junto à praia do Leblon, os dois últimos aptos. de acabamento de luxo, e com o maior conforto, tendo, vestíbulo, ampla sala, varanda, em mármore, 3 bons quartos com ótimos armários embutidos, armário para malas, banheiro colorido completo com recanço, cozinha com armários revestidos de mármore e dependências. Condomínio solucionado, acabamento de luxo, garagem espaçosa para todos os condôminos e perfeito abastecimento de água. Ver a qualquer hora com o proprietário para mais detalhes. Edifício à rua João Lyra 39 e tratar com F. P. Velga & Fato Filho. Av. Almirante Barroso 90-11.º and. Sala 1106. Tel. 42-5231 e 42-5412. (35880) 1500

LEBLON — Vendemos os últimos apartamentos da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LUXUOSA RESIDENCIA — Vende-se uma de esquina, de construção nova e acabamento luxuoso, à rua Gen. Urquiza, muito próxima da Praca Antero de Quental e praia, com living, sala de jantar, sala de almoço, jardim de inverno, toilet, hall, dormitório nobre com quarto de vestir, dois dormitórios, armários embutidos, banheiro em côr com box, cozinha, refeitório, garagem e dependências de empregada. Local que não falta nada, além de ter grande clareira. Preço Cr\$ 2.200.000,00, sendo Cr\$ 500.000,00 a vista, Cr\$ 1.000.000,00 em 4 prestações trimestrais de Cr\$ 250.000,00 e Cr\$ 700.000,00 em 2 anos, tab. Price. Tratar diretamente com DEBENNE-ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA., à rua do Ouvidor, 54-19 and. sala 23-6696 e 42-1607, nos dias úteis e aos domingos ou à noite tel. 27-9839 com o sr. Luiz. (46720) 1500

LEBLON — Vendemos os últimos apartamentos da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

LEBLON — Vende-se o último apartamento da Av. Bartolomeu Mitre 300, (próximo da praia), em prédio de 4 pavimentos sobre o mar e com elevador, contendo sala, 2 quartos, banheiro, cozinha e dep. de empregada. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

ITANHANGA — Vende-se última residência de campo de 3 pav. situada na Estrada de JACAREPAGUÁ com 1 amplo living, 1 sala de jantar, 3 quartos, sala de almoço, cozinha, banheiro completo, etc. Preço Cr\$ 1.200.000,00, sendo 300 por cento financiados. Inf. com VIEIRA DE MATOS. 22-4064. (29709) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — GAVEA — Rua General Rabelo esquina Marques de São Vicente — Apartamentos modernos sala dupla 2 e 3 quartos e dependências. Edifício 4 pavimentos com pilotos e elevadores. Ver no local. Preço e condições com os construtores FONSECA, ALBUQUERQUE & CIA. LTDA. Rua São José, 50 — 9.º andar, grupo 902 telefone 42-1338. (41790) 1500

LEBLON — A Rua Dias Ferreira 425, a venda hoje até às 17 hs., os magníficos apartamentos do Edifício Mar Negro, compostos de 2 quartos, living, ampla cozinha, com armários de aço tipo "Americano", piso de cerâmica branca, banheiro completo com box, azulejos até 2 m de altura e pintura a óleo. Amplas dependências para empregados e abrigo para carro. Os apartamentos encontram-se em final de construção, com sacanecas de lindeira, persianas etc. Podem ser vendidos mobilizados existindo um totalmente pronto para finalização e sugestão para os demais. O prédio não é construído sobre pilotes, com amplos jardins, e os apartamentos de fundos são totalmente localizados para frente para mar, vista para canal Visconde de Albuquerque. Construção de primeira qualidade com todos os requintes de acabamento e conforto. Poco Arteficial próprio e todo conforto exigido pelas condições de vida moderna. Excepcionais condições de pagamento com financiamento de 60% em amortizações equivalentes aos aluguéis e 40% facilitados em 4 prestações. Construção da "ENARCO", vendedores: ORLANDO MACEDO, à Av. Rio Branco 181 (Ed. Cinea) 13.º and. gr. 1308 tel.: 32-6128 e 32-7161. (46385) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada, cozinha, dep. de emp. Preço 450 e 463 mil cruzeiros, com 300 mil cruzeiros financiados pela Caixa Econômica. Ver no local e tratar com HERMANN DE FARIAS & CIA. LTDA. — Av. Rio Branco, 173 — sala 1802 — 42-2559. (09871) 1500

VENDE-SE último apto. construção Foster Vida, entrega próximo mês 4 av. Ataulo de Paiva 1251, 404, com entrada, sala, 2 quartos, banheiro completo, quarto e w.c. empregada

[illegible]

VENDO, separadamente, um grupo de máquinas de escritório (de escrever, de somar, de calcular) e de ar condicionado, para venda. O Sr. Brancos, 53 - sala 1 - Telefone 22-5209 e 52-5431. (0099)

VENDI-SE - três travesseiros de lã de ovelha, com o mesmo lençol de lã e tralhas da casa de Madeira, aqui perto de Cristo Rei, para venda. O Sr. Brancos, 53 - sala 1 - Telefone 22-5209 e 52-5431. (0099)

VENDI-SE - uma coleção de livros antigos, vários Prata outros com o mesmo chinês, tapetes persas, marfim, objetos de arte em porcelana, cristale, bronzes, marfim, etc. e um grupo de travesseiros de lã e modernos coleções de livros e obras completas com História Universal, Lido Universal, História da Arte, História da Filosofia, História da Literatura desde o ano de 1700, etc. e outros artigos, tudo para venda. O Sr. Brancos, 53 - sala 1 - Telefone 22-5209 e 52-5431. (0099)

FAQUEIRO, quova novo, sem o mesmo, prata de lei, desenho novo, com o mesmo, faca de aço, com o mesmo, inoxidável. Vende-se com o mesmo de oportunidade. Telefone 22-5209 e 52-5431. (0099)

FILMES fotográficos em rolos 127 e 620 negativos, embalagem com o mesmo, para venda. O Sr. Brancos, 53 - sala 1 - Telefone 22-5209 e 52-5431. (0099)

Quantidade mínima, 25 pgs. Na
do Leão, 33, 10 e 100. (1221)
e 100. (1222)

SENHORA — Chegada dos Estados
Unidos vende vestidos americanos
outros artigos para Damásio
Francisco Sá, 105, ap. 10, 3.º C.
da tarde, exceto domingo. (1223)

MESA DE FÉRRUGEM TRABALHA
no tempo de vidro, de 100 a
0,85m. Vende-se uma com po
po, por Cr\$ 1.500, na Rua
conde de Pirajá 309. (1224)

AQUECEDORES AUTOMÁTICA
para gar, líquido Esso ou U
gar. Vende-se (a pa, quem li
faz) e em estado novo. (1225)

AMERICANO EM PREPARAÇÃO
PARA REGRESSAR AO BRASIL
UNIDOS — vende mobília de
de estar e jantar completa,
de madeira, utensílios, geladeira,
ventiladores, lâmpadas, aspirador
espelhos, etc. Tudo praticamente
novo, Rua Bealman, 100, 1.º
fax. 406 (Jardim Botânico). (1226)

AR CONDICIONADO CARRIER
HP, ainda em caixa 36.000. Maqui
de lavar Benet, Mod. V. 1.º C.
mo modelo 32.000 — Tel. 47.258
(12258)

VENDE-SE Colcha Renda lã
de Fio de Pêlo, Renda
32.000. (12259)

CELADINHA G. E. 855 pes 1
delimado modelo com 20
de 2000 - Televisão Ze
11 - modelo mesa 30.000
encanotada - Tel. 47-3333

VIDEOTAPAS DE
BIZZO - BOMTOS 50 toneladas
velhas de fiandros 100 libras, 1
de 2000 - Televisão Ze
11 - modelo mesa 30.000
encanotada - Tel. 47-3333

AMERICANO que parte do BR
vide objetos de uso doméstico
aparelhos elétricos e mobiliários,
começar no dia 23 de
de 2000 - Televisão Ze
11 - modelo mesa 30.000
encanotada - Tel. 47-3333

ARTIGOS AMERICANOS A ve
qualificador (pouco uso)
tador elétrico Dreamaker, apar
toda janta e breakmaker, apar
de 2000 - Televisão Ze
11 - modelo mesa 30.000
encanotada - Tel. 47-3333

VENDESSE carro bebê Toyota
nheira, voador para criança an
engraçado - 25.000 Pesos
av. 102 - 27-6508.

VENDA FINAL - Por motivo
transferecia,
de lavar roupa, tipo
Kenmore 8.500,00 maq
de 2000 - Televisão Ze
11 - modelo mesa 30.000
encanotada - Tel. 47-3333

ELECTROLUX — enceradeira, Cr\$ 1.600,00
cama-camareiros com guarda-lua, Cr\$ 2.000,00
geladeira de gelatório, Cr\$ 2.000,00
moedor de café, Cr\$ 2.000,00
máquina de lavar roupa automática, Cr\$ 700,00
fotocopiadora, Cr\$ 1.200,00 — máquina barbeador elétrica "Sunbeam", Cr\$ 200,00
aparelho de som portátil, Cr\$ 2.000,00
prato de vidro, Cr\$ 2.000,00
vasos e peças de cozinha
Cafeteira elétrica, Cr\$ 504,40
Sofá, somente nos sábados e domingos, (05516)

MAQUINA DE COSTURA — nova, com controle automático, Cr\$ 800,00
rol completamente nova. Cr\$ 900,00
TEL-237376. (1091010)

ELECTROLUX — Vende-se enceradeira e aspirador de pó novo, uso, esteiras, flanelas, tudo novo baratíssimo gente rua Carvalho de Mendonça, 1204, Copacabana, Rio de Janeiro, RJ, 22051.
Cr\$ 250,00. (09811)

CAPA gabardina inglesa mais qualidade. Tamanho grande homem, aderida na Rua da Copacabana, 777, Aptd. 603. Fone 37-9220.
(29797)

ELECTROLUX vende-se enceradeira com espelho e também Electrolux uzeira ma de pouco uso último mo com garantia de 2 anos por 1.400,00. Interessados em tratar a srta Allan Kardec, 41 e o sr Otacílio Silveira ou telefone 49-0743. Engenho Novo. (29792)

MAQUINA barbear electrica "bean". Ultimo topo recetida a 1.500 cruzeiros 1.500/00 37-9229. (99393)

SMOKING & Summer com casaca Garcia, numas foram usadas Vende-se 4 mil cruzeiros. Talha 46-48. Fone 47-0229. Silva. (99398)

VENDE-SE uma nova maquina lavar roupas completamente automatica e uma nova maquina lavar roupa. Rua Maria, 100 - 12 - Ipanema. (29819)

ARTISTA europaeu recentissimo chegado vende belas aquarelas miniaturas. Preços vantajosos a 1.000 cruzeiros. Rua da Gama, 16 ver das 9 as 13 horas. Sr. Michel - Rua Bolivar 41 apto. 50 (4.º andar). (9751)

AMERICANA vende roupas de mulher tamanhos 10 a 14 a preços baixos. Vestidos tailora, calças, blusas, materais, etc. Rua da Saudade e algumas roupas de crêpe. Avenida Copacabana 1277 apto 102 - 12 - 2.º andar, Dominate e Segura. 12 e 3-5 hrs. 1-1371.

AMERICANA COSTURA LINGERIE. Em bom estado de conservaçao. Novas - Ver e tratar a Rua Dr. Meyer 68 Engenharia da Dentista. (1095)

VENTO roupas de banho - Tamanho 38, 38, 38 e 40, mudas variadas - Ver e tratar, 500 cruzeiros - Rua da Gama, 16 - 12 - Ipanema. (9751)

VENDE-SE CURIO — Traia
Riachuelo 17 — Lapa — Sr. F
delfo — Telefone 42-5126.
(25970)

1

Aluga-se, pelo
à casa mo-
quartos e
regrada, te-
ão e aque-
strada para
Rodrigues
(Colombo),
servido por
os da Gen-
er América,
o. 270 com
a Cristóvão
Castelânea))
(18979) 35
est. na vi-
de 6x7 m. 2
le 6x7 m. 2
demora a
fenda, utra-
elhor neta:
a D. Pedro.
(9718) 35
Aluga-se, na
2 quartos,
a sala, am-
mobiliada, p-
(12715) 35
Aluga-se pi-
em alto, e
erto moder-
n mobilia-
m, km. tel.:
om Reynal-
Duarte, 26
(14937) 35
sal, aparta-
tro, com 1 cu-
la, banheiro,
com telefo-
gramas, por
ver telefun-
072.
(9705) 35
ga-se a 5 mi-
a nova, mo-
3 quartos, 2
com fogão
e depen-
— Rua San-
(09808) 35
AVERAO —
centro, para
— Tratar pe-
16 horas, dia-
(7188) 35
ineio, Aluga-
Cameron n.º
es Cr\$
ano Cr\$
o local (cha-
r) não tel.:
(54011) 35
ua-se mag-
ucesso, com
2 banheiros,
neniências
Tratar com
ida., à Av.
4-4.º andar.
Intr o — Alu-
partimen-
Tratar com
da., à Av.
4-4.º andar
(55858) 35
re tempo, ve-
ado pintor, 3
e dep. em-
o mobiliado
Tratar tel.
Edit. Marajo,
to. 303.
(99359) 35
EIO — Aluga-
o, sala, coz.
Empres. gis,
lo, ap. av. tel.:
Arar São An-
(14359) 35
— Em Cor-
ito com po-
por rio cor-
— Casa ho-
mos acomoda-
ing sala, 2
dependen-
empregados,
— Rua Agos-
depois do
antes do pa-
ntes de pin-
r tel. 27-5597.
(98479) 35
hor cima do
ca casa no-
malas, dep. 2
ordim, perto
da estrada
er no lugar,
r. Grigore
o Itaipava
Saint Roman
(98437) 35
Aga-se para a
mobilia-
mo sala, quar-
da, à Rua Oc-
São Marcos,
o. 303.
(98830) 35
Ss — Aluga-
casas para
cio, Tratar
Galeria do
18 Tels.
45-3660.
(7187) 35
Aga-se uma ca-
quartos, sala,
o telefone,
jardim à Rua
o Rio com o
fone 82-7338.
(28901) 39
colha — Aluga-
mobiliada
cabinha, copa,
banheiro, co-
tando, telefo-
o de 11 pes-
sagem com ba-
tos. Alameda
(00445) 36
Aga-se ao Il-
Aluga-se co-
la, jardim, co-
e telefone,
d. 22-8600.
(29018) 36
Aga-se no Alto
na mobiliada,
sala, varanda,
para o ver-
Rua Tocantins
ma) Inf. Rio
(15597) 38
E
melhor pon-
ante. Restou-
na enchi-
m grande
3 banhei-
zinha, dispen-
quartos e ha-
das, elevador,
água própria,
45.000,00 por
mil de tra-
o sr. Ramos,
ederal.
(9858) 38
CRITÉRIO
de frente,
ara o mar,
à Rua da
ir com La-
da Assem-
01 — Fone
(9877) 38
Heira de
(Ducal)
indível, com
para instal-
ção, nas pro-
Tratar à Ave-
12.º andar, tele-
12 hs. Diá-
(922) 38
BE
TAFOGO
ga. — Tratar
da Assem-
de: 52-2829.
(9878) 38
OLIS
VEMBRO
de apartamen-
3 quartos, a
una Gerula o-
tro e cozinha,
Lutar com L.
Assembleia, 11,
S. Rio.

EMPREGOS DIVERSOS

FRIBURGO — Casa para veraneto. Aluga-se por 3 ou 4 meses, confortavelmente. Tratar com BIANCHI LIMA, telefone 25-2333. (00523) 28

ALUGA-SE — Confortável residência, recém-formada, com 4 quartos, sala, banheiro, cozinha, garagem, etc. Tratando-se de aluguel, com 4 ou 5 quartos, com 2 banheiros, com 2 armários embutidos, dependências da empregada. No quintal, 20 metros de terreno, com churrasqueira, com churrasqueira, com churrasqueira. Tratar pelo telefone 25-1007. (00523) 28

LOJA NO CENTRO COM FORÇA — Aluga-se a loja da rua dos Invalidos, 120, com força, medindo 130 metros quadrados. Tratar no local, das 9 às 17 horas, ou pelo telefone 48-9551. (15904) 28

PETROPOLIS — Deseja-se alugar uma casa com quatro ou cinco quartos, dois banheiros sociais e demais dependências para centro de terreno, para temporada de verão. Telefonar em 42-3416 ou 47-7830. (29833) 38

LOJAS PETROPOLIS — Alugam-se duas em frente a Estação da Leopoldina. Rua Dr. Forcinal, 74-86. Tem vista para o Rio. Mais informações de Rio, à rua da Conceição 25, 1.º, sala 1. (00523) 38

Pequeno hotel — Petrópolis — Alugam-se recém-constituído e em frente a Estação da Leopoldina, com 160 metros quadrados, aproximadamente, em área livre, com 5 anos de contrato e aluguel módico, sem impostos. Cartas para a portaria deste jornal sob n.º 9838. (03838) 38

Sobrado à rua Gonçalves Dias — Transfere-se a locação de um sobrado situado à Rua Gonçalves Dias, com 160 metros quadrados, aproximadamente, em área livre, com 5 anos de contrato e aluguel módico, sem impostos. Cartas para a portaria deste jornal sob n.º 9838. (03838) 38

AV. EPITÁCIO PESSOA, 414 — IPANEMA — Aluga-se apartamento n.º 302, com 2 quartos, sala, jardim de inverno, cozinha americana, dependências da empregada, garagem, aluguel Cr\$ 5.000,00. Tratar pelo telefone 52-2506. (29871) 28

LOJAS — COPACABANA — Alugam-se duas lojas bem localizadas, em excelente ponto comercial. Ver à Rua Domingos Ferreira, 76 e tratar em Lowndes & Sons Ltda., Av. Pres. Vargas n.º 250 - 2.º andar — contratos — Telefone 43-0905 — Anual 18. (14199) 28

Apartamento pequeno — Muito bem mobiliado, em primeira locação, aluga-se de frente por Cr\$ 2.700,00. Exige-se bom fiador ou depósito. Ver à Rua Barão de Copacabana n.º 32, Botafogo, com o porteiro. Tel.: 26-4847. (06134) 28

CONSULTÓRIO — JUNTO A ESTAÇÃO DO MEIR — Subloca-se consultório médico, altamente instalado em prédio novo. Ver e tratar nos sábados, das 15 às 18 horas, à Rua Lucílio Lago n.º 96, sala 202. (06831) 28

Móveis e decorações — FAMILIA AMERICANA — Por motivo de viagem vende todos os móveis e utensílios, sala de jantar, poltronas, dormitório, cozinha, mesa, mesinhas, abajur, comodinhas, camas americanas, móveis de cozinha, geladeira, rádio, vitrola, com long-play, discos e toca-discos long-play, etc. etc. Rua Souza Lima 201 - 5.º andar — Copacabana. (22488) 83

VENDE-SE — Móveis de escritório, três peças estilo Renascença. Telefone 21-4007. (39419) 83

VENDE-SE — Conjunto moderno composto de sofá e 2 poltronas em tecido colorido e também 2 cadeiras de madeira. Ver e tratar à qualquer hora — Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

ALUGAM-SE — Móveis modernos e cadeiras. Preços módicos. — Rua Frei Caneca n.º 9, fúndos. (745) 83

MOBILIA — VENDE-SE — Vende-se uma rica mobília de quarto em bom estado, com cama, colchão, guarda-roupa, etc. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

SUCUPIRA COLONIAL MEXICANO — Particular vende: Móveis para escritório, 11 peças, fabricação Dragão. Pouco uso. Ver à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

VENDE-SE — Um guarda-roupa de madeira, em perfeito estado, com 10 gavetas duplas, com 2 portas, com 2 portas, com 2 portas. Ver e tratar à Rua Barata Ribeiro 659 ap. 902, Copacabana. (22689) 83

COPINHEIRA — Para casa de tratamento, precisa-se de uma que seja limpa e assada. Inútil se apresentar-se não for competente. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

PRECISA-SE de moço para trabalhar em escritório. Condições: salário a combinar. Tratar na Rua Godóia n.º 481, Leblon. Para-se muito bem. (25853) 83

QUIMICO — Recém-chegado da Europa com grande prática de laboratório e indústria, oferece os seus serviços a pessoas ou entidades interessadas. Apresenta documentação e trabalhos próprios. Cartas para a portaria deste jornal n.º 26054. (24054) 55

DATILOGRAFA — Precisa-se de uma, para meio expediente (das 12 às 18 horas), em escritório de advocacia. Não trabalha aos sábados. Ordenado Cr\$ 1.500,00. Cartas para este jornal, sob o n.º 29802. (29802) 38

ANALISTA — Importante fábrica de produtos farmacêuticos procura anal

